



de toekomst van KLEINSCHALIG MAATWERKVERVOER in Limburg

We nodigden jullie uit voor een inspirerende én gezellige bijeenkomst speciaal voor iedereen die zich inzet voor de Wensbus en kleinschalig maatwerkvervoer in Limburg! Samen met de Provincie Limburg organiseerden we op dinsdag 13 mei een middag vol ideeën, verbinding en toekomstvisie in De Weerstand in Roermond.

In deze krant maken we een overzicht van alle ideeën en leermomenten

Organisatie
en Samenwerking

Financiering

Toegankelijkheid
en inclusie

Doelgroep

Logistiek, planning
en digitalisering

Bemensing

VKKL
vereniging kleine kernen limburg

provincie limburg
gesubsidieerd door de Provincie Limburg



welkom

Een dynamische en interactieve
middag waarin we samen
vooruitkijken:

Hoe ziet het vervoer van morgen
eruit in Limburg?

Welke rol spelen thema's
als duurzaamheid, financiën
en communicatie daarbij?

En hoe kunnen we van
elkaar leren en elkaar versterken?

Programma

12.00 – 13.00

Inloop met koffie & ontmoetingen

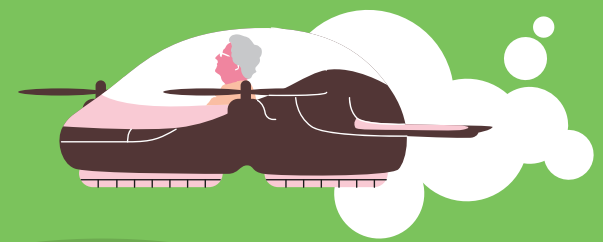
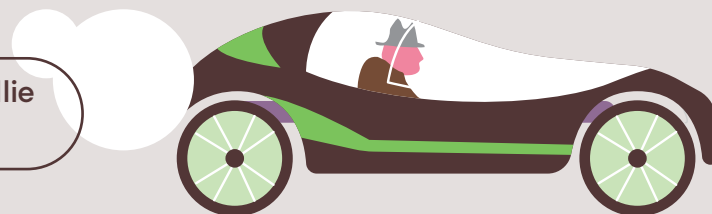
13.00 – 13.30

Plenaire opening

13.30 – 17.00

Interactieve brainstormsessies
over actuele thema's

Op de volgende pagina's vinden jullie
alle bevindingen van deze dag



Financiering

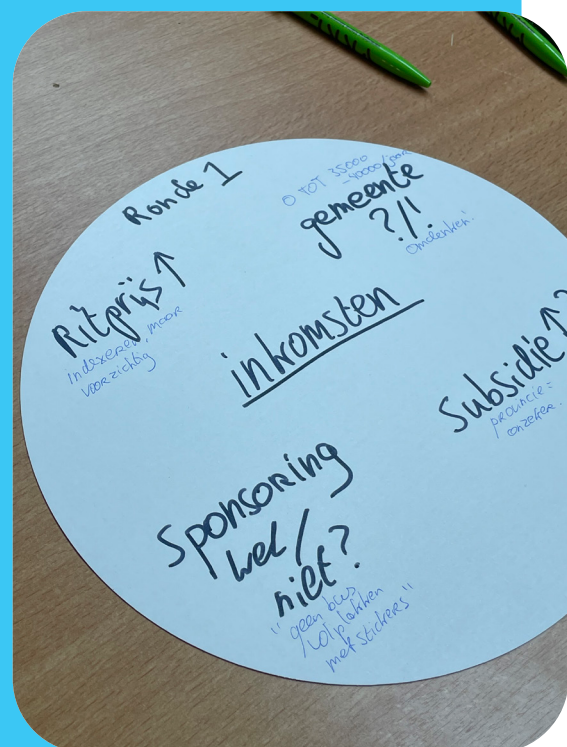


Uitgaven zullen
komende jaren (fors)
stijgen

**Knoppen voor
inkomsten:
ritprijs en subsidie.
Rest is 'extra'**

Elektrische bus opladen
met zonnepanelen op
het gemeenschapshuis =
kostenbesparing

**Langere ritten
met ANWB
Automaatje:
ontlast Wensbus =
efficiënter**



Financiering



**Als er weer
'bejaardentehuizen'
komen, vervalt
een grote
vervoersbehoefte**

In de avonduren de bus / auto
verhuren voor de sportclub
(met chauffeur) kan voor extra
inkomsten zorgen

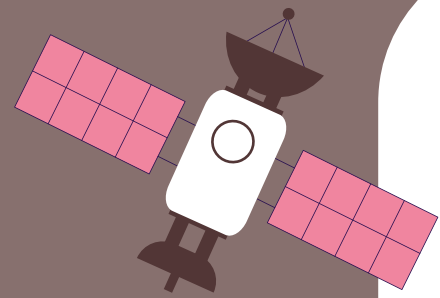
**Heb je altijd
een dure bus
nodig? (ANWB
Automaatje /
VIA America)**



**Sponsoring:
opladen bus
bij leverancier
(laadpaal)**

'Ritprijs' vervalt:
overheid gaat
kosten voor rekening nemen

**Elektrisch rijden is
geen kostenpost meer:
's nachts opladen
met laadpaal van
de gemeente**



“
**De wensbus is
er niet alleen
voor ouderen!**

Alle vervoer via één
kolom organiseren
(Rijk, Provincie, gemeente)

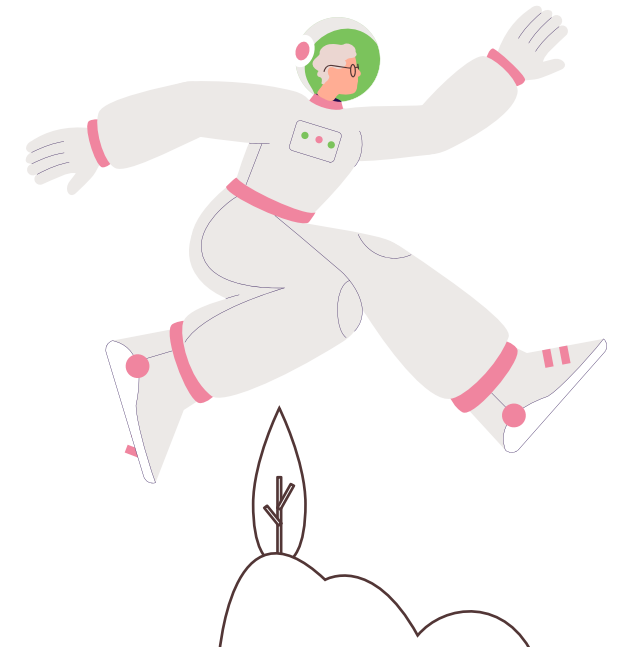
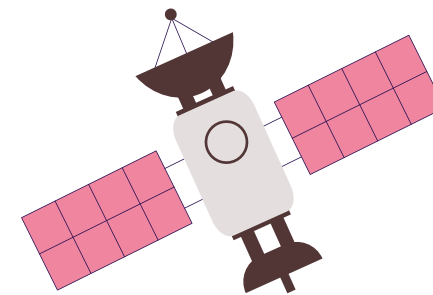


Toegankelijkheid en inclusie



Breng bij uitvoering
mobiliteit en sociaal
domein samen

Plan samen met andere vervoerders



Doe 's wat samen (monitoring ritten wel proefproject)

Overlap van vervoer
o.b.v. indicatie?

1. Zelfredzaam
2. Eigen netwerk
3. OV / fiets
4. Wensbus
5. Omnibuzz

Doelgroep

Leeftijd vrijwilligers
speelt geen rol meer

Alle hulpmiddelen
kunnen mee (in de bus)

Toename 10% in
behoefte aan
vervoer

Diversiteit van
klanten neemt toe
(beperking)

Minder mensen
eigen auto
Openbare ruimte
te klein / te duur

Meer
deelauto's >
20%



Doelgroep

Ouders vervoeren
kinderen (in leeftijd
gezien)

Ook alleenstaande
ouder maakt gebruik van
kleinschalig
maatwerk vervoer

Meer vrouwen als
vrijwilliger

Limburg kijkt naar wat
vrijwilligers wel kunnen
i.p.v. beperking

Minder klanten
zonder rijbewijs

Meer ouderen durven
niet meer te rijden

Meer klanten met
taalbarrière

Meer klanten /
vrijwilliger met
buitenlandse afkomst

Iedereen past
achter het
stuur

Limburg maakt
bewuste keuzes in
schaarste (geld,
mens, bus)

Roosters flexibeler
en andere tijden





Al het vervoer
elektrisch – step –
auto – etc.

Een grote database

Het sociale aspect
blijft belangrijk bij
mobiliteit



Logistiek, planning en digitalisering



Iedereen een chip
ingeplant: al bij de
gedachte van mobiliteit
(toet – toet)



Vervoer met de
menselijke maat

Alles in een
pot (geld)

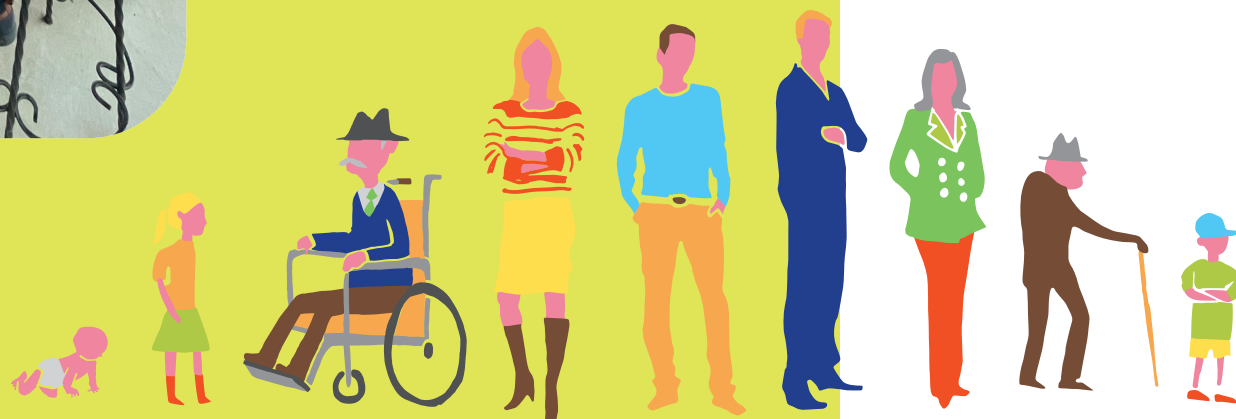


Bemensing



Mensen moeten geleerd krijgen vrijwilligerswerk te doen

- Maatschappelijke stage
- Waardering in aandacht landelijk



Bemensing



Meer aandacht voor wat vrijwilligerswerk oplevert.

Hoe leuk is het om vrijwilligerswerk te doen.



Meer positieve aandacht vrijwilligerswerk (vrijwilligersdag). Je krijgt er veel voor terug (laten zien) (bv. Kennis)

Stimuleren maatschappelijke stage

